Pro-Tech TOOLS

Pneumatski jastuk za podizanje





Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

Opis proizvoda

Pneumatska dizalica je dizajnirana za rad gdje je potrebno podizanje osobnih vozila. Ne može se koristiti kao trajno ugrađen potporni element. Zabranjeno je dizati ili stabilizirati stambene objekte ili prikolice ovom dizalicom. Strogo je zabranjeno dizati opasne ili lomljive materijale. Korištenje dizalice za podizanje tereta koji nije osobni automobil nije u skladu s njegovom namjenom.

Opća sigurnosna pravila
Objašnjenje piktograma



Zabranjen je rad pod podignutim teretom! Vozilo uvijek osigurajte nosačima!



Zabranjeno je dizanje vozila u kojima se nalaze ljudi ili životinje.



Vozilo se može podići samo na ravnoj površini. Zabranjeno je dizanje na padinama i neravnim površinama!



Zabranjeno je koristiti jastučiće ili adaptere koji nisu isporučeni s utičnicom.



Zabranjeno je postavljati teret izvan područja gumenog sjedišta dizalice!



Opterećenje se može primijeniti samo na središte dizalice na mjestu gumenog sjedala.

Sigurnost

Prilikom rada pridržavajte se osnovnih sigurnosnih pravila:

• Alat ne smiju koristiti osobe pod utjecajem alkohola, narkotika ili jakih lijekova.

• Alat ne smiju koristiti osobe smanjene psihomotorike osim ako nisu pod nadzorom obučene osobe i ako su upoznate s rukovanjem alatom.

• Djeca se ne smiju igrati s alatom, čak ni pod nadzorom odraslih.

• Alat smiju koristiti samo odrasle osobe i osobe koje su pročitale upute za uporabu.

• Prije početka rada pročitajte upute za uporabu i sačuvajte ih.

• Nikada nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje dizalice.

• Dizalicom je zabranjeno dizati ljude ili životinje.

• Zabranjeno je dizanje predmeta, automobila s ljudima ili životinjama.

• Dizalica je namijenjena samo za podizanje, zabranjeno ju je koristiti u druge svrhe.

• Moraju se upotrijebiti dodatni alati za učvršćivanje (npr. dizalica) za podupiranje podignutog vozila prije početka rada na njemu.

• Prilikom podizanja vozila potrebno je blokirati ili podložiti kotače i aktivirati sigurnosnu/parkirnu kočnicu.

• Ne ostavljajte podignuti teret bez nadzora.

• Zabranjeno je dopustiti pristup u blizini rabljenog ili uskladištenog dizala maloljetnicima i osobama koje nisu obučene za rukovanje opremom.

• Ne nosite široku odjeću i nakit. Duga kosa treba biti svezana.

• Koristite osobnu zaštitnu opremu kao što su rukavice i radne cipele s ojačanim vrhovima.

• Prije početka podizanja, provjerite može li tlo podnijeti teret koji se podiže.

• Dizalica mora biti postavljena na ravnu, ravnu, čvrstu i stabilnu površinu.

• Dizalica mora biti postavljena ispod vozila koje se podiže tako da je teret oslonjen na sredinu sjedala dizalice.

• Apsolutno je zabranjeno podešavanje sigurnosnog ventila.

• Držite uređaj podalje od izvora topline i vatre jer to može uzrokovati trajno oštećenje uređaja ili narušiti njegovu funkcionalnost.

• Prije podizanja bilo kakvog tereta, potrebno je osigurati da se lift neće pomaknuti nakon što se teret podigne.

• Prije podizanja tereta potrebno je osigurati da dizalica nije ni na koji način oštećena. Ukoliko dizalo zahtijeva popravak, potrebno je za tu svrhu kontaktirati ovlašteni servis.

• Ne dopustite da mijeh dođe u kontakt s raznim uljima, posebno toplim motornim uljem i kemikalijama, jer to može oštetiti podizač i ubrzati degradaciju gumenih elemenata.

• Kada podižete automobile, odaberite točku dizalice preporučenu u priručniku za upotrebu vozila.

• Prilikom podizanja držite ruke na sigurnoj udaljenosti od mijeha dizalice.

• Zabranjeno je koristiti oštre predmete s pneumatskom dizalicom jer bi mogli oštetiti mijeh dizalice.

• Čim napunite dizalicu zrakom, zatvorite ulazni ventil.

Izgradnja

1. Jack ručka
2. Ulazni ventil
3. Sigurnosni ventil
4. Odvodni ventil
5. Crijevo za zrak
6. Mijeh za podizanje (jastuk)
7. Kotači
8. Zaštitna guma
9. Noge za okomito postavljanje dizalice



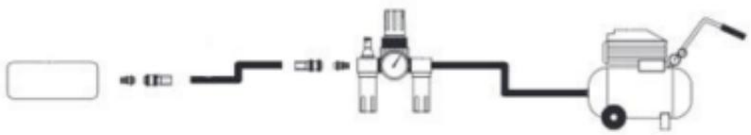
Radno mjesto

Dizalica je dizajnirana za rad u garažnim uvjetima na ravnoj i stabilnoj površini. Zabranjeno je koristiti dizalicu za vrijeme atmosferskih oborina, u uvjetima ograničene vidljivosti, na morskim plovilima i vjetrovitim uvjetima. Radna mjesta moraju biti uredna i dobro osvijetljena, to su osnove sigurnog rada.

Izgradnja

Provucite crijevo za zrak kroz ručku, pričvrstite ručku vijcima na bazu zračne utičnice.
Zatim provucite crijevo kroz drugi dio ručke s upravljačkom pločom. Zakrećemo ručke zajedno, montiramo crijevo na stražnju stranu upravljačke ploče dizalice.

Spajanje pneumatskih alata na komprimirani zrak



Prije spajanja komprimiranog zraka na uređaj, provjerite ima li odgovarajući radni tlak i osigurava li potreban protok zraka. Pneumatske alate treba napajati kroz odvodno crijevo.
sustav i mazalica s pneumatskim uljem, čime se produljuje radni vijek i osigurava ispravna funkcionalnost alata. Mazalica treba biti postavljena na minimalnu vrijednost, samo vodeće čahure zahtijevaju podmazivanje.

Servis

1. Prije pokretanja dizala, provjerite ima li osoba koja upravlja dizalom jasan pogled na dizalo i podignuti teret dok podiže teret.

2. Zatvorite odvodni ventil podizača.

3. Postavite dizalicu ispod tereta koji treba podići na mjesto određeno za podizanje (npr. u slučaju automobila) tako da teret leži u sredini na sjedištu dizalice.

4. Zatvorite ulazni ventil. Zatim spojite crijevo za komprimirani zrak na spojnicu za brzo spajanje na ulaznom ventilu.

5. Postupno odvrnite ulazni ventil dok se ne postigne željena visina.

6. Kada se postigne željena visina, zatvorite ulazni ventil.

7. Za spuštanje tereta, ispustite zrak iz mijeha pomoću ventila za otpuštanje. Važno je zapamtiti da teret spuštate polako. Naglo spuštanje tereta može oštetiti dizalo ili teret.

Važno

Prije početka spuštanja, uvjerite se da teret koji se spušta neće izazvati štetu ili ozljede. Ne otvarajte ispusni ventil više nego što je potrebno za polagano spuštanje tereta. Naglo otvaranje ventila može dovesti do pada tereta. Previše odvrtanje ventila može ga oštetiti.

Jack se zaglavio ispod vozila

Ako se dizalica natovarena vozilom blokira, mora se upotrijebiti druga dizalica za uklanjanje tereta s blokirane dizalice i njegovo uklanjanje. Dizalo treba poslati u servisni centar na pregled. Nikada nemojte povlačiti ili lupkati dizalicu da biste je oslobodili. Zaključana dizalica može olabaviti bilo kada, nikada ne stavljajte udove ispod vozila!

Održavanje, skladištenje, transport

Pneumatske dizalice ne zahtijevaju posebno održavanje, održavajte dizalicu čistom. Izbjegavajte kontakt mahovine s uljem, odnosno goriva. Kontakt mijeha s kemikalijama dovest će do njegovog prijevremenog trošenja.

Dizalo treba skladištiti izvan dohvata djece i na mjestu gdje je temperatura što konstantnija, a vlažnost što niža. Tijekom skladištenja ostavite dizalicu napola izvučenu kako biste spriječili komprimiranje zračnog mijeha.

Vijek trajanja pneumatske dizalice je 5 godina. Nakon tog vremena, dizalica se mora odnijeti u centar za recikliranje. Trošenje gumenih elemenata smanjuje sigurnost rada!

Dizalicu treba pažljivo učvrstiti tijekom transporta u transportnom području kako se ne bi prevrnula ili udarila u bilo što. Nemojte zaboraviti priložiti upute za uporabu s dizalicom.

Jamstvo pokriva nedostatke nastale u proizvodnji. Oštećenja uzrokovana preopterećenjem, habanjem ili nemarom nisu pokrivena jamstvom.

Tehnički podaci :

Model	YA5T	YA3T
Nosivost	6 t	3,5 t
Max. visina	40 cm	40 cm
Radni tlak	5 – 10 bara	5 – 10 bara
Težina	20 kg	16,5 kg